



Forsvarsbygg
ved Øystein Løvli, oystein.lovli@forsvarsbygg.no

Oslo, 21. april 2023

GYRIHAUGEN – OPPFØLGING OG TILRETTELEGGING

Takk for godt samarbeid i denne saken. Vi vil i dette brevet utdype noen problemstillinger som vi ønsker å drøfte videre med dere.

GYRIHAUGEN VIL KUNNE BLI ET ENDA MER BRUKT TURMÅL

Gyrihaugen er allerede i dag et attraktivt turmål. Anleggelsen av vei og radaranlegg er negativt for både opplevelsesverdier og naturverdier. Men en skånsom utbygging, der veien legges så pent i terrenget som mulig og der utsiktspunktet på sørsiden bevares kan bidra til at området betydning opprettholdes.

En ny vei opp til toppen vil bidra til en styrket tilgjengelighet, blant annet på ski og på sykkel og den vil også kunne gjøre toppen tilgjengelig for personer med funksjonsnedsettelse.

Vi antar derfor at området vil kunne få en økt betydning som turmål. Dette ser vi positivt på, men med økt bruk er det ofte nødvendig med tilretteleggingstiltak, både for å bidra til gode turopplevelser og for å styrke ivartakelsen av naturen.

ØKT BRUK, TILRETTELEGGING OG UTFORDRINGENE RUNDT DETTE

Økt bruk av Gyrihaugen vil kunne medføre negative effekter som økt slitasje på naturen, forsøpling osv. Tilretteleggingstiltakene som både skal bidra til gode turopplevelser og som skal bøte på disse utfordringene koster penger, krever oppfølging og vedlikehold. Vi har derfor noen spørsmål knyttet til dette.

Vi er positive til forslagene fra befaringen i høst om rasteplass(er) langs veien og bål plass, sitteplasser, gapahuk på toppen. Vi tror også at det kan være behov for et gjennomtenkt opplegg rundt ved og søppel og vi tror kanskje det kan være et behov for et toalett på toppen. Krysningpunkter mellom vei og skiløyper er også et viktig tema.

Videre så mener vi at det bør vurderes om toppen, med sin tilgjengelighet, kan være et spesielt godt egnet og attraktivt sted i Marka for personer med funksjonsnedsettelse. Kanskje krever dette noen spesielle tilpasninger? Detaljene rundt dette og evt. andre forhold kan vi jo gå nærmere inn på ved befaringen, som dere har varslet i vår/sommer.

Vi trenger en avklaring på om Forsvarsbygg vil bekoste planlegging og tilrettelegging av skisserte tiltak. Vi ser også for oss at Forsvarsbygg sørger

for/bidrar til vedlikehold og søppelhåndtering, i forbindelse med drift av deres anlegg på Gyrihaugen. Vi ser for oss et godt samarbeid med frivilligheten her.

BEFARING

Vi ser for oss en befaring når mye av veianlegget er klart og når snøen har gått. Mai/Juni kan være en god periode. Da kan det også være aktuelt å invitere en sentral organisasjon for personer med funksjonsnedsettelse, f.eks. Norges handikapforbund.

KONTAKTPERSON

Når vi er blitt enige om gode tilretteleggingstiltak og et godt opplegg rundt dette, så kan våre kontaktperson i det videre arbeid for dette være styreleder i DNT Ringerike, Tom-Erik Bakkely Aasheim.

TEAMSMØTE I APRIL

Vi stiller gjerne på teamsmøte som dere har varslet (i april?), der tema er informasjon/skilting under byggeperioden. Da er det kanskje også grunnlag for en runde rundt temaene i dette brevet?

Med vennlig hilsen

DNT Ringerike, ved Tom-Erik Bakkely Aasheim, styreleder.dntringerike@dnt.no

DNT Oslo og Omegn, ved Dag Olav Brækkan, dag.olav.braekkan@dnt.no

Skiforeningen, ved Kristine Grønlund, kristine.gronlund@skiforeningen.no

Naturvernforbundet i Oslo og Akershus, ved Håkon Gundersen, haakon@noa.no

Oslo og Omland Friluftsråd, ved Johan Hval, johan.oof@friluftsrad.no